

Miasto i Gmina Orneta Oficjalny portal informacyjny

Adres artykułu: <https://orneta.pl/artykul/statek-ms-orneta>

Statek MS Orneta

Drobnicowiec zbudowany w Stoczni Szczecińskiej im. A. Warskiego na zamówienie PLO Gdynia.

M.S. Orneta został przeznaczony do obsługi linii lewantyńskiej tj. pływał głównie w Basenie Morza Śródziemnego.

Pierwszy rejs odbył się 05.04.1962 r. pod dowództwem kpt. Ż.W. Józefa Lipskiego. Portami docelowymi w tym rejsie były: Alexandria i Bejrut.

W międzyczasie pływał (krótko) w trampingu do państw skandynawskich oraz w linii wschodnioafrykańskiej.

M.S. Orneta była jednym z 5 statków tzw. Lewantów typu B-59. Była to tzw. Seria O (nazwy statków rozpoczynały się od litery O) Należały do nich:

M.S. Oliwa,

- M.S. Ojców,
- M.S. Orłowo,
- M.S. Olkusz,
- M.S. Orneta.

W latach sześćdziesiątych M.S. Orneta zdobył tytuł „MISTERA KANAŁU KILOŃSKIEGO” .

Ze względu na duże wyeksploatowanie statek został sprzedany dla armatora greckiego w styczniu 1984 roku. W czerwcu 1984 r. został ze złomowany w pakistańskiej stoczni GANDAZI.

W latach 1962-1984 zawiązał do ponad 180 portów w tym do niektórych po kilkaset razy (np. Bejrut, Hamburg, Alexandria).

W ciągu całej eksploatacji drobnicowiec M.S. Orneta przebywał średnio około 320 dni w roku na morzach. Był jednym z „najpracowitszych Lewantów”.

DANE:

TONAŻ: 3021 BRT

WYMIARY: 114,8 X 14,71 X 6,31 M

LICZBA ŁADOWNI: 5

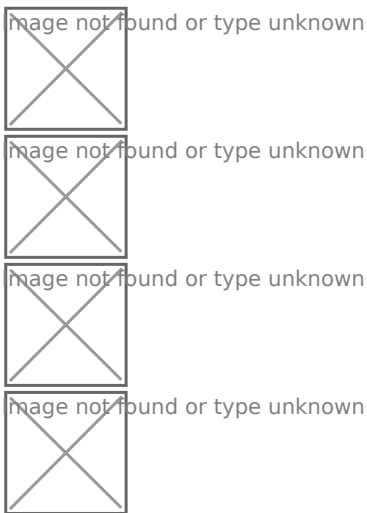
LICZBA MIEJSC DLA PASAŻERÓW: 8

NAPĘD: 1X MAN K8Z60/105A

MOC: 4160 KM

PRĘDKOŚĆ: 15 WĘZŁÓW

Statek MS Orneta



Źródło fotografii: archiwum UM w Ornece.

Metryczka

Odpowiedzialny za treść:	Małgorzata Kirol
Wytworzył:	Małgorzata Kirol
Data wytworzenia:	08.09.2025
Opublikował w BIP:	Małgorzata Kirol

Data opublikowania:	08.09.2025 13:55
Ostatnio zaktualizował:	Małgorzata Kiroł
Data ostatniej aktualizacji:	08.09.2025 14:34
Liczba wyświetleń:	123