

Miasto i Gmina Orneto Oficjalny portal informacyjny

Adres artykułu: <https://orneta.pl/artykul/konsultacje-spoleczne-poselski-projekt-ustawy-o-odbudowie-polskiej-kolei-i-transportu-autobusowego-oraz-o-ratowaniu-miejsc-pracy-na-kolei-towarowej>

Konsultacje społeczne - Poselski projekt ustawy o odbudowie polskiej kolei i transportu autobusowego oraz o ratowaniu miejsc pracy na kolei towarowej

Do Sejmu został złożony poselski projekt ustawy o odbudowie polskiej kolei i transportu autobusowego oraz o ratowaniu miejsc pracy na kolei towarowej, tzw. Lex Ostatnie Pokolenie. Jest on rewolucyjny dla polskiego transportu i wszystkich samorządów.

Obecnie trwają konsultacje społeczne i opiniowanie ustawy.

Co zawiera projekt ustawy?

Wprowadza Polski Bilet Powszechny za 50 zł, który jest ogólnopolskim biletom miesięcznym, powszechnie honorowanym we wszystkich środkach publicznego transportu zbiorowego od regionalnego w dół, w tym PKSy, transport gminny i powiatowy, komunikacje miejskie i kolej regionalną; zapewnia stabilne źródła finansowania biletu, które nie tylko zapewniają rentowność linii, ale również pozwalają na ich skokowy rozwój; przenosi dziesiątki miliardów złotych z opłaty paliwowej i Krajowego Funduszu Drogowego na wsparcie samorządów i przewoźników za pośrednictwem Funduszu Kolejowego i FRPA, co oznacza:

ponad 13 mld zł więcej rocznie na autobusy do wsi i małych miejscowości,
ponad 8 mld zł więcej rocznie na koleje regionalne w Polsce powiatowej,
ponad 4 mld zł więcej rocznie na kolej towarową, która jest kluczowa dla naszego bezpieczeństwa przed Rosją,
ponad 1 mld zł więcej rocznie na linie kolejowe o znaczeniu obronnym,
ponad 2,7 mld zł więcej rocznie na drogi lokalne w Polsce powiatowej,

zagwarantowane ok. 0,5 mld na poprawienie bezpieczeństwa na drogach;

4) precyzuje, że organizatorem wojewódzkich przewozów kolejowych jest jedynie samorząd województwa, aby przeciwdziałać zrzucaniu na gminy i powiaty obowiązku organizacji przewozów, na które nie posiadają środków finansowych;

5) wspiera kolej towarową oraz zapewnia równą konkurencję na rynku transportowym;

6) wprowadza ograniczenia dla najcięższych tirów, w tym pozwala, aby gmina, w konsultacji z lokalną społecznością, ograniczyła ruch najcięższych tirów na swoich obszarze.

Ustawa ma charakter prospołeczny i prosamorządowy, ale jednocześnie uderza w interesy dużych korporacji. Aby nie została zignorowana przez polityków bardzo prosimy o wzięcie udziału w sejmowych konsultacjach społecznych!

Sam proces konsultacji zajmuje jedynie 3 min. Wystarczy wejść na stronę Sejmu:

https://www.sejm.gov.pl/Sejm10.nsf/agent.xsp?symbol=KONSULTACJE_PROJEKTY&NrKadencji

, wyszukać "Poselski projekt ustawy o odbudowie polskiej kolei i transportu autobusowego oraz o ratowaniu miejsc pracy na kolei towarowej", kliknąć "Ankieta", zalogować się i wypełnić krótką ankietę. Opcjonalnie, można zgłosić uwagi do poszczególnych przepisów.

Alternatywnie, można wejść na stronę główną Sejmu, następnie w zakładkę "Prace Sejmu", a następnie "Konsultacje społeczne" po lewej stronie.

Aby przekierować tak ogromne pieniądze z inwestycji rządowych na samorządowe niezbędne jest pokazanie, że ustawa budzi zainteresowanie społeczeństwa i samorządów.

Dlatego prosimy o jak najszybsze:

wypełnienie ankiety sejmowej;

poproszenie o wypełnienie pracowników samorządowych;

przekazywanie rodzinie i znajomym;

wystosowanie oficjalnych opinii w formie pisma w imieniu swojego samorządu, w szczególności do członków Sejmu, Senatu, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Premiera, a także innych urzędów.

Wypowiedzieć się można jedynie do 25 października!

Metryczka

Odpowiedzialny za treść:	Andrzej Strzałkowski Koordynator ds. Strategii i Legislacji
Wytworzył:	Andrzej Strzałkowski Koordynator ds. Strategii i Legislacji
Opublikował w BIP:	Marcin Żołobiński
Data opublikowania:	15.10.2025 14:45
Ostatnio zaktualizował:	Małgorzata Kiroł
Data ostatniej aktualizacji:	03.04.2026 11:18
Liczba wyświetleń:	86